

Aménagement transitoire

Quai Claude Le lorrain – Rue Baron Louis

métropole
GrandNancy



inddigo

www.inddigo.com

PLAN DE SITUATION

Le périmètre du projet



SECURITE – FRUGALITE - CONVIVIALITE

Ce qui est demandé

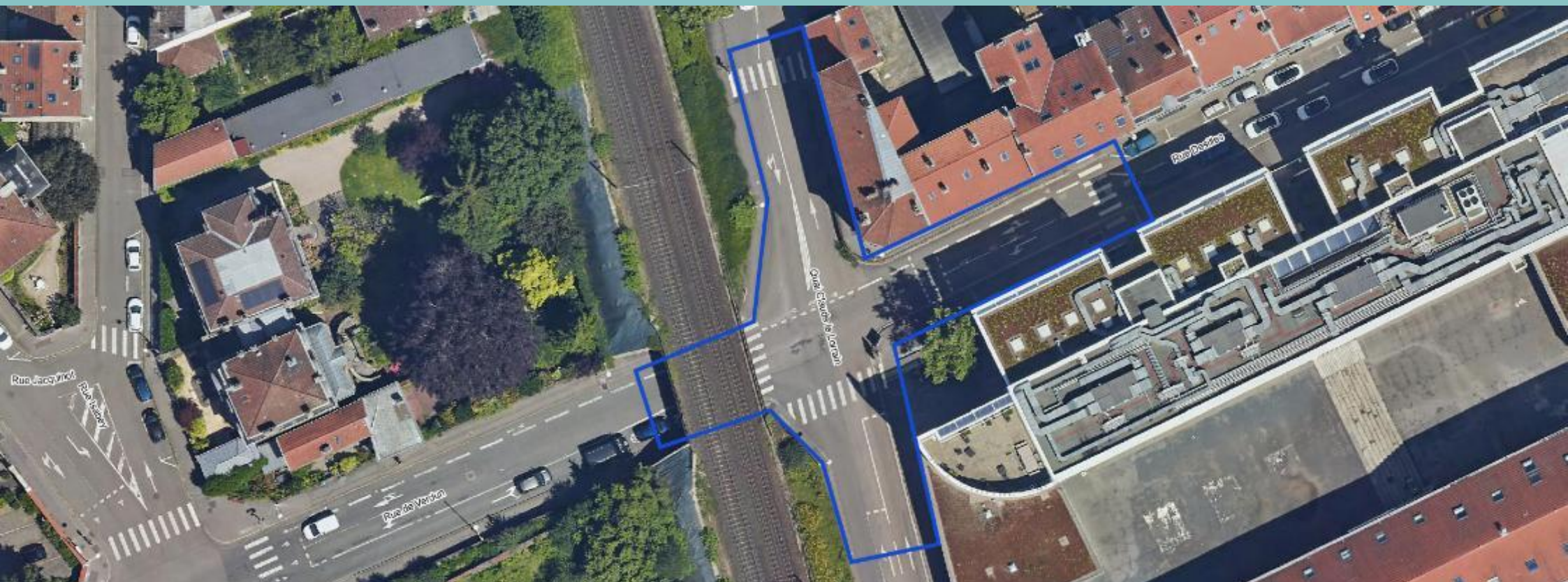


CONTEXTE

- ✓ Observation terrain le mercredi 23 et le jeudi 24 avril.
- ✓ Temps nuageux les matins et pluvieux les après-midis
- ✓ Observateurs : Thomas ROSSET et Éloïse ANDRÉ
- ✓ Méthode :
 - Interrogation de passants suivant une grille d'entretien définie
 - Observation des interactions et des conflits
 - Prise de photos des endroits et actions pertinentes



CROISEMENT RUE DE VERDUN – QUAI CLAUDE LE LORRAIN



OBSERVATIONS

- ✓ Très bruyant (surtout sous le pont)
- ✓ Carrefour dangereux d'après le retour d'un usager
- ✓ Beaucoup de piétons descendent la rue de Verdun passent sous les voies ferrées et traversent au niveau du passage piétons
- ✓ Flux important de piétons qui traversent au niveau du passage protégé rue Désilles malgré son éloignement.
- ✓ Tous les véhicules qui descendent la rue de Verdun tournent à droite Quai Claude le Lorrain.
- ✓ **Difficulté pour les piétons de passer quand le feu est rouge pour les voitures qui viennent de rue de Verdun (rouge aussi sur ce passage).**



Enjeux :

- ✓ **Sécurisation du carrefour pour la facilitation des flux cyclistes et piétons**

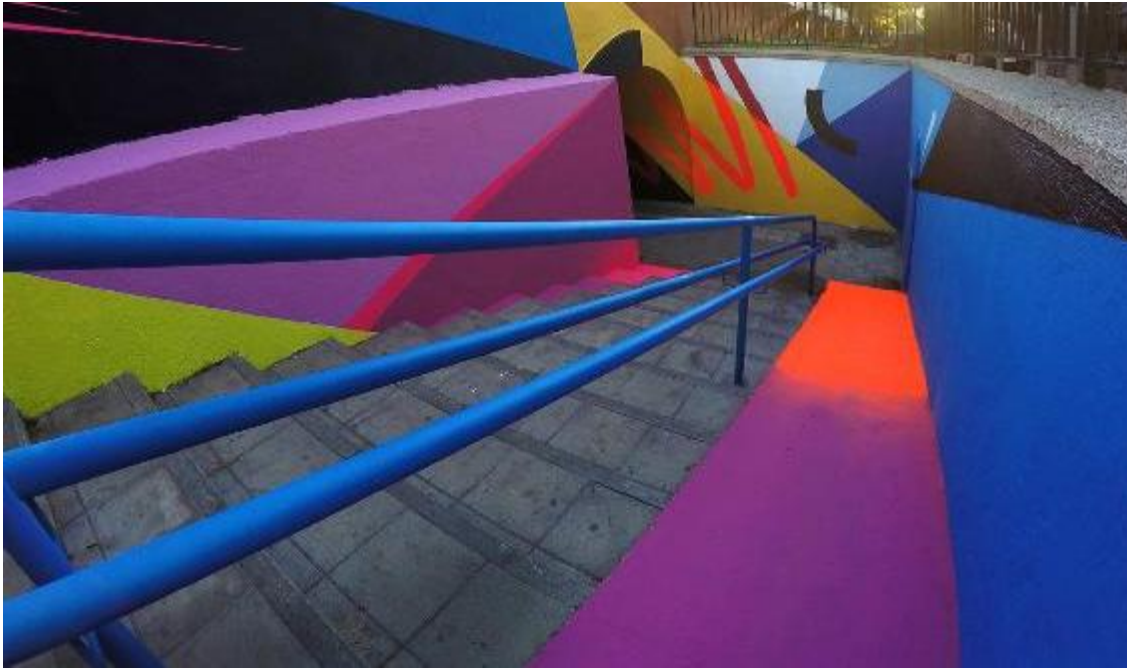
PROPOSITION



/!\ Non réglementaire hors des zones de rencontres et aires piétonnes

PROPOSITION

Fresque murale



QUAI CLAUDE LE LORRAIN



OBSERVATIONS

- ✓ Beaucoup de véhicules passent le matin par le Quai Claude le Lorrain
- ✓ Stationnement sauvage devant la Manufacture ou devant les bacs de verre
- ✓ Le camion de livraison du CROUS utilise le chemin devant la Manufacture pour livrer
- ✓ Flux de piétons assez faible
- ✓ Méconnaissance du chemin piéton devant la Manufacture
- ✓ Cyclistes peu sécurisés sur cette rue en pente



Enjeux :

- ✓ Augmenter la sécurité cycliste sur cette rue
- ✓ Rendre l'alternative au souterrain crédible

PROPOSITION

Séparateurs de petites largeurs



Emprise

A 0,05 à 0,15 m de large

B 0,3 à 0,5 m de large

C 0,15 m de large

D 0,2 à 0,5 m de large

E 0,08 à 0,1 m de diamètre

CROISEMENT RUE BARON LOUIS – QUAI CLAUDE LE LORRAIN



OBSERVATIONS

- ✓ Il existe un petit parking de l'autre côté des voies ferrées au niveau du passage souterrain
- ✓ Le passage piétons juste à la sortie de la rampe du souterrain est très fréquenté : beaucoup d'enfants, de jeunes, des familles, quelques personnes âgées, quelques personnes qui viennent vider leur verre
- ✓ Le passage souterrain est très fréquenté par les piétons et par les cyclistes



🏠 OBSERVATIONS

- ✓ Station « vélo stan'lib » à proximité : à prendre en compte dans l'aménagement transitoire (prévoir assez d'espace pour manœuvrer)
- ✓ Des voitures et des vélos coupent en roulant sur l'îlot central pavé quand ils viennent du quai Claude Le Lorrain et tournent à gauche vers la rue Baron Louis.



Enjeux :

- ✓ **Facilitation des flux piétons dans la zone**

Usagers près du passage souterrain

« Le jour ou la nuit ? Parce que le jour je n'ai pas de problème mais la nuit j'ai peur de me promener seule. » - *Étudiante à la fac de lettres*

« Personne ne respecte les règles, que ça soit les vélos, les voitures et même les bus » - *Dame promenant son chien*

« Il ne faudrait pas de pistes cyclables, ça ne fait que compliquer la circulation. Ce n'est pas comme au Danemark où ils ont la place pour tout le monde. Ici les rues ne sont pas assez larges pour faire ça. » - *Dame âgée à pied*

PROPOSITION



/!\ Non réglementaire hors des zones de rencontres et aires piétonnes

RUE BARON LOUIS – MANUFACTURE



🏠 OBSERVATIONS - THÉÂTRE

- ✓ Zone avec le trottoir très étroit à la sortie du théâtre
- ✓ L'espace derrière le théâtre avec les tables de pique nique n'est pas privatif mais surtout utilisé par le théâtre. Les tables ont été mise en place par celui-ci.
- ✓ Des camions (parfois gros) entrent et sortent parfois par le grand portail.



« Il y a beaucoup de problème de vol de vélo » - *Directeur technique du théâtre*

« On a un manque d'information sur le parking voiture Quai Claude le Lorrain. Les gens ne savent pas qu'il existe et qu'il est pas cher » - *Directeur technique du théâtre*

🏠 OBSERVATIONS – COUR DE LA MANUFACTURE

- ✓ Plusieurs personnes ont fait remonter le besoin de plus de stationnement, plus sécurisé (problème de vol de vélo) et du besoin de stationnement couvert.
- ✓ Manque d'information sur le stationnement vélo (dans l'enceinte de la Manufacture) et arceaux à l'extérieur (rue Michel Ney) pas adaptés au vélos cargo (long tail)
- ✓ Beaucoup de jeunes viennent à la Manufacture (crèche, ludothèque, médiathèque, conservatoire, théâtre). Tous les âges, avec un accompagnateur, en vélo cargo...



🏠 OBSERVATIONS - CONSERVATOIRE

- ✓ Un rétrécissement de trottoir avec grosse poubelle qui gêne le passage des gens
- ✓ Les stationnement vélo sont saturés et les vélos se garent de manière sauvage



🏠 OBSERVATIONS - CONSERVATOIRE

- ✓ Beaucoup de familles arrivent le mercredi pour déposer leurs enfants
- ✓ Des voitures se garent de manière sauvage aussi, sur zébras de sécurité, sur la route et/ou le trottoir

Enjeux :

- ✓ **Augmentation de l'offre de stationnement vélo sécurisé**
- ✓ **Sécurisation des flux piétons, notamment pour les enfants**



PROPOSITION

Séparateurs de grandes largeurs



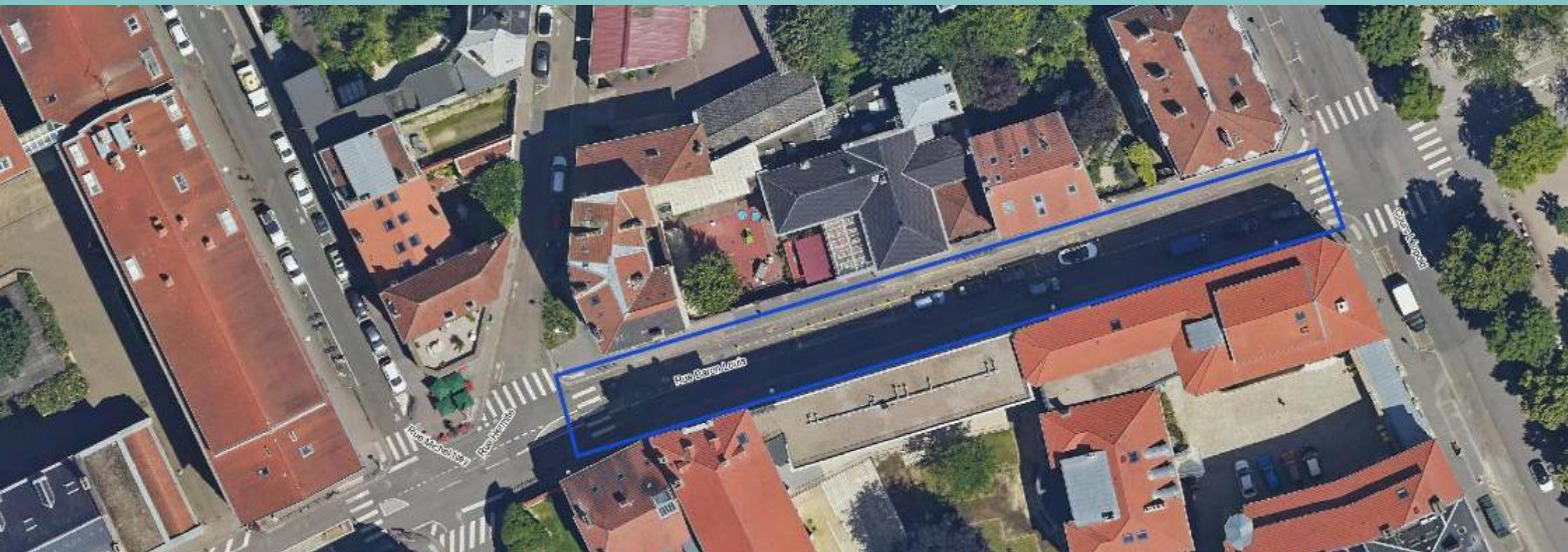
Emprise

A 1,8 à 2 m de large

B 0,35 m de large

C 0,8 m de large

RUE BARON LOUIS - CRÈCHE



OBSERVATIONS

- ✓ Les parents stationnent leur poussette à l'entrée, contre la barrière, avec les vélos ou la mettent dans le local poussette un peu plus loin au niveau du portail rouge (avant ou après avoir déposé leur enfant). Souvent il y a beaucoup de poussettes qui encombrent le trottoir le matin et le soir.
- ✓ À vélo : nécessité de se stationner à proximité pour déposer les enfants. Il n'y a pas vraiment de stationnement proche, ce qui pousse les parents à attacher leur vélo sur les barrières le long du trottoir.
- ✓ **Ces deux situations créent un conflit d'usages piéton-vélo-poussette sur le trottoir. Certains piétons prennent la piste cyclable à cause du manque de place.**



OBSERVATIONS

- ✓ En voiture, les personnes qui se garent sur les places « transitoires » pour déposer leurs enfants **gênent les cyclistes et créent un risque d'emporiage.**
- ✓ Le matin le camion livraison repas se gare sur cet espace pas adapté (pas assez large et risque de conflit avec la piste cyclable).



🏠 OBSERVATIONS

- ✓ Il arrive que des voitures prennent la piste temporaire (qui a 3 ans d'après le témoignage d'une riveraine) ou se garent sur la piste.
- ✓ Manque d'information et d'indication sur la piste cyclable et l'aménagement d'après le retour d'une habitante de la rue.
- ✓ Stationnement véhicule illicite dans la zone tampon



OBSERVATIONS

- ✓ Des vélos et des trottinettes circulent à contre-sens sur la piste cyclable pour descendre la rue Baron Louis.

« Il n'y a pas de stationnement vélo proche de la crèche »

« Quand je repars, j'ai du mal à m'insérer dans le trafic avec mon vélo » - *Maman qui vient déposer son enfant à la crèche à vélo*

Enjeux :

- ✓ **Augmentation de l'offre de stationnement vélo et poussette**
- ✓ **Sécurisation des flux piétons, notamment pour les enfants**
- ✓ **Sécurisation de la piste cyclable contre l'emportierage**

« Il y a un manque de communication » [sur les règles d'utilisation de l'aménagement transitoire devant la crèche] - *Maman qui habite juste à côté de la crèche*



PROPOSITION

Séparateurs de grandes largeurs



Quartier Saint-Jean, Caen



Place de la République, Montreuil

Emprise

1,8 à 2 m de large

REMARQUES GÉNÉRALES

REMARQUES

- ✓ Double-sens cyclable : beaucoup des usagers vélo interrogés (surtout ceux avec des enfants) se plaignent des doubles sens cyclable qui sont dangereux dans certaines rues étroites de Nancy lorsqu'on les interroge sur la sécurité à vélo. Cependant, la rue Baron Louis n'est jamais évoquée.
- ✓ Penser aux personnes à mobilité réduite (plusieurs personnes en fauteuil vu le matin).
- ✓ Besoin de stationnement vélo : Les arceaux dans la Manufacture sont souvent pleins comme les arceaux autour du conservatoire le mercredi (rue Hermite), ce qui cause des stationnements sur barrière.



CARTE RÉCAPITULATIVE

Les principaux enjeux observés



LÉGENDE

-  Confort piéton
-  Traversée piétonne
-  Conflit vélo / voiture
-  Lisibilité / repères